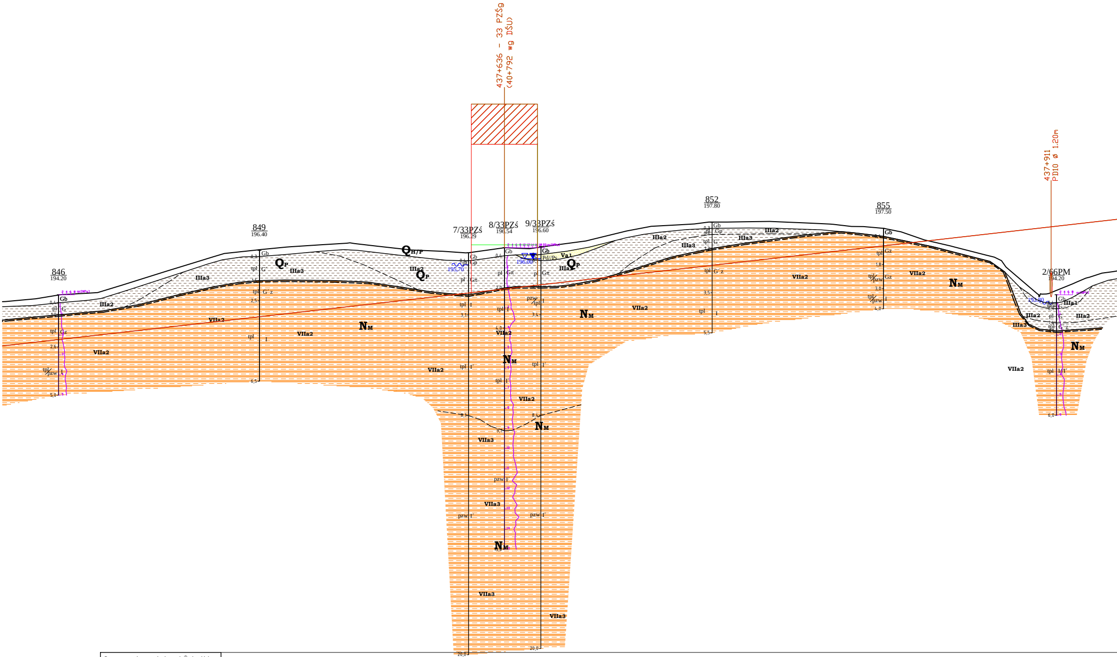
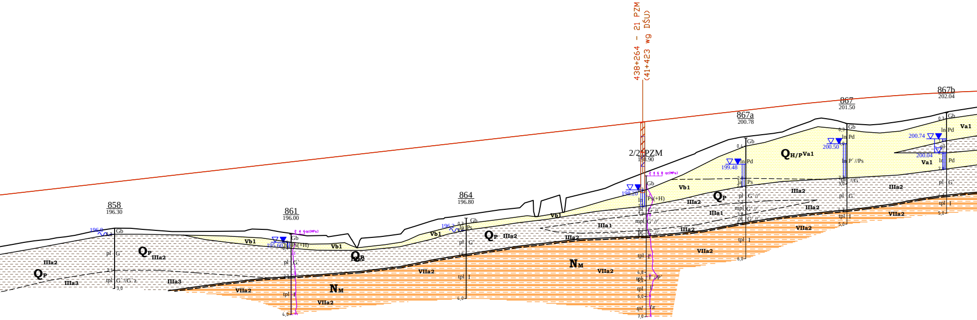

437+636 – 33 PZŚg
(40+792 wg DŚU)
437+911
PD10 ø 1.20m
846
194.20
849
196.40
7/33PZś
196.29
8/33PZś
196.54
9/33PZś
196.60
852
197.80
855
197.50
2/66PM
194.20
195.70
196.00
193.80
QH/P
QP
NM
IIIa1
IIIa2
IIIa3
VIIa2
VIIa3
Va1
Gb
Gp
G
Gπ
G´z
Gz
I
I´
pl
tpl
pzw
Pd//Ps
20,0

Ocena warunk· w geologiczno-inŰynierskich oraz nosnoŜci podģoŰa	OBIEKT 33PZŚg
Rejonizacja warunk· w geologiczno-inŰynierskich	

Rzňdne niwelety - wariant W1	192.92	193.20	193.49	193.77	194.05	194.34	194.62	194.90	195.19	195.47	195.75	196.04	196.32	196.60	196.89	197.17	197.45	197.74

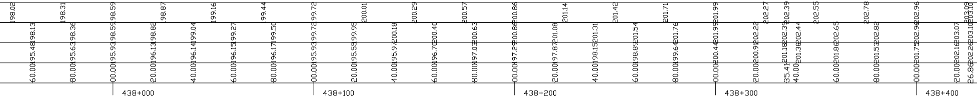
Rzňdne niwelety - wariant W2	192.92	193.14	193.37	193.60	193.83	194.05	194.28	194.51	194.73	194.96	195.19	195.41	195.64	195.87	196.09	196.32	196.55	196.77	197.00	197.23	197.45	197.68	197.91
Rzňdne istniejŃce	196.26	196.47	196.64	196.76	196.56	196.39	196.28	196.41	196.61	196.89	197.38	197.65	197.81	197.83	197.81	197.72	197.48	197.11	196.65	196.14	194.60	194.68	195.33
OdlegģoŜci	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00
KilometraŰ	437+500					437+600					437+700					437+800					437+900		

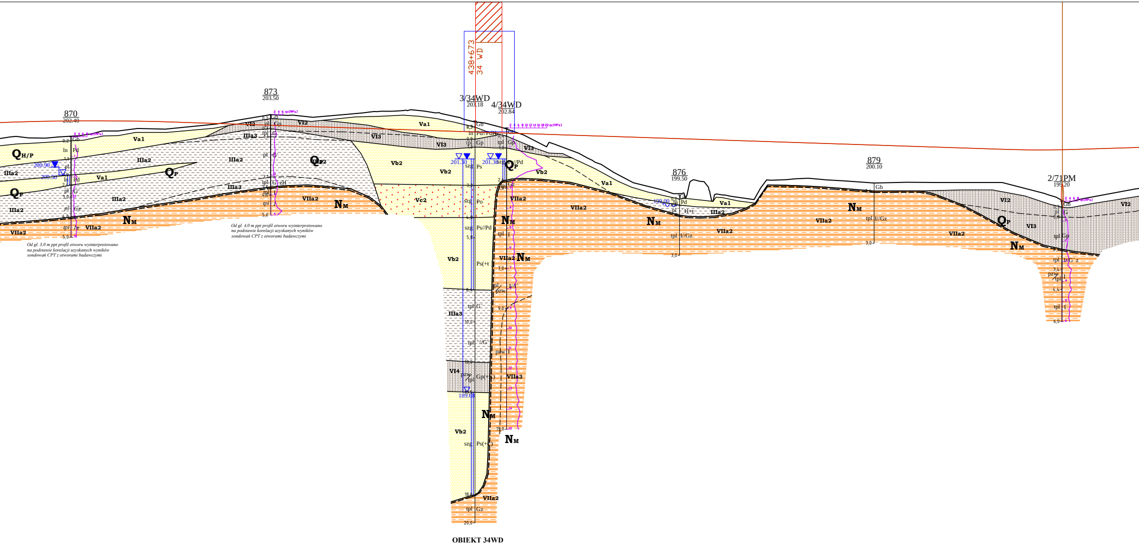

438+264 - 21 PZM
(41+423 wg DŚU)
858
196.30
861
196.00
864
196.80
2/21 PZM
198.90
867a
200.78
867
201.50
867b
202.04
QP
IIIa2
IIIa3
Vb1
NM
VIIa2
IIIa1
QH/P
Va1
Gb
pl
tpl
mpl
G'
I
Pd
Ps
Ps(+H)
qc(MPa)
196.0
195.60
196.2
198.20
199.48
200.50
200.74
200.04

Droga w

Pod projektowanŃkonstrukcjŃnawierzchni wystňpujŃgrunty wysadzinowe (gliny py

Zalecana analiza dotyczŃca


198.02
198.31
198.59
198.87
199.16
199.44
199.72
200.01
200.29
200.57
200.86
201.14
201.42
201.71
201.99
202.27
202.39
202.55
202.78
202.96
203.09
203.10
438+000
438+100
438+200
438+300
438+400

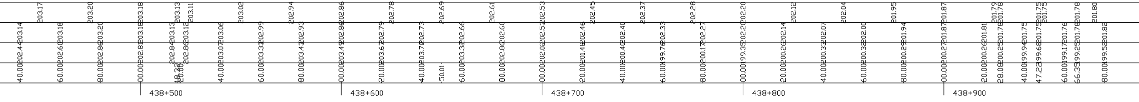

438+673
34 WD
870
202.40
873
203.50
3/34WD
203.18
4/34WD
202.84
876
199.50
879
200.10
2/71PM
199.20
QH/P
QP
NM
Va1
Vb2
Vc2
VI2
VI3
VI4
IIIa2
IIIa3
VIIa2
VIIa3
200.90
200.50
201.30
201.30
189.68
199.00
Od gł. 3,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi
Od gł. 4,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi
OBIEKT 34WD

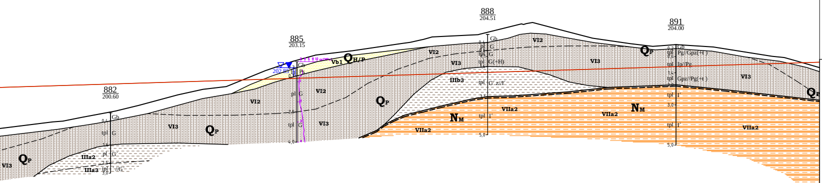
przekopie (do 2,0 m) oraz na nasypie (do 4,5 m).

laste, gliny piaszczyste, gliny pylaste zwiňzğe) gğ wnie w stanie plastyczny i twardoplastycznym. Warunki wodne przeciňtne.

noŜnoŜci i wzmocnienia podğoŪa oraz zabezpieczenia skarp wykopu

WARUNKI PROSTE


438+500
438+600
438+700
438+800
438+900


882
200.60
885
203.15
888
204.51
891
204.00
202.85
Gb
pl
G
tpl
Ps
G(+H)
G'z//I'
Pg//Gpz(+t)
Ip//Pg
Gpz//Pg(+t)
I'
Qp
QH/P
NM
VI2
VI3
Vb1
IIIb3
IIIa2
IIIa3
VIIa2
0,4
1,6
2,5
3,0
4,0
5,0

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria grunt·w antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osad·w organicznych
IIb1 - IIb2	▤	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iģ·w rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▒	- piaski	- Seria osad·w eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▒	- piaski	- Seria grunt·w piaszczysto-Ŭwirowych
Vc1, Vc2	▒	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwaģowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osad·w morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▒	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inŬynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Ocena warunk·w geologiczno-inŬynierskich oraz nosnoŜci podģoŬa		
Rejonizacja warunk·w geologiczno-inŬynierskich		
Rzńdne niwelety - wariant W1	203.04	203.11
Rzńdne niwelety - wariant W2	203.05	203.11
Rzńdne istniejŃce	203.45	203.01
OdlegģoŜci	80.00	00.00
KilometraŬ		

Rzńdne niwelety - wariant W1	201.88	201.96	202.03	202.11	202.19	202.26	202.34	202.42	202.50	202.57	202.65	202.73	202.80	202.88	202.96

KilometraŬ	OdlegģoŜci	Rzńdne niwelety - wariant W2	Rzńdne istniejŃce
439+000	00.00	201.88	199.86
	20.00	201.94	200.11
	40.00	202.00	200.42
	60.00	202.06	200.83
	80.00	202.13	201.35
439+100	00.00	202.19	201.80
	20.00	202.25	202.33
	40.00	202.31	203.07
	60.00	202.37	203.55
	80.00	202.43	203.81
439+200	00.00	202.50	204.09
	20.00	202.56	204.42
	40.00	202.62	204.61
	60.00	202.68	205.06
	80.00	202.74	204.64
439+300	00.00	202.80	204.21
	20.00	202.87	203.94
	40.00	202.93	203.89
	60.00	202.99	203.76

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
dziaģajŃcy przez
Oddziaģ w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dr·g Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzesz·w, ul. Legion·w 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Woģoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imiň i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracowaģ:	mgr inŬ Wiesģaw Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inŬ Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inŬ Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*
1690	kwiecieŒ2016	**1: 1000**	**2.2A**
			Nr arkusza: **18/25**